

平成30年度自動車排出ガス調査報告書

1 目的

大気汚染防止法第20条に基づき、市内主要幹線道路交差点における自動車排出ガスによる大気汚染の実態を調査しました。

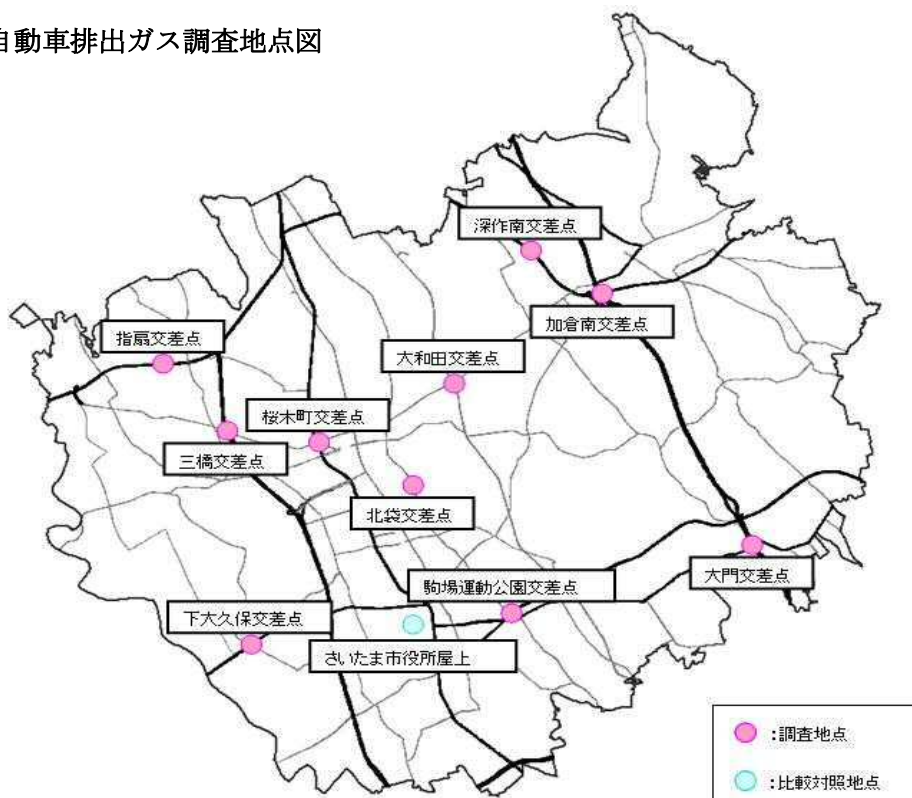
2 調査機関

さいたま市健康科学研究センター環境科学課

3 調査地点及び日時

調査地点	調査日	調査時間
一般国道16号 深作南交差点	平成30年10月15日(月)	10時～16時
一般国道17号(新大宮バイパス) 三橋交差点	平成30年10月16日(火)	
一般国道17号 桜木町交差点	平成30年10月18日(木)	
主要地方道さいたま・菖蒲線 大和田交差点	平成30年10月19日(金)	
一般国道16号(西大宮バイパス) 指扇交差点	平成30年10月25日(木)	
主要地方道川口・上尾線 北袋交差点	平成30年10月22日(月)	
一般国道122号 大門交差点	平成30年10月24日(水)	
一般国道463号 駒場運動公園交差点	平成30年10月23日(火)	
一般国道463号 下大久保交差点	平成30年10月26日(金)	
一般国道122号 加倉南交差点	平成30年10月17日(水)	

自動車排出ガス調査地点図



4 調査内容

(1) 交通量

1時間毎に10分間カウンターを用いて測定し、測定値を6倍して交通量としました。大門交差点は、東北縦貫自動車道の交通量も同時に測定しました。加倉南交差点は、東北縦貫自動車道が高架になっており、交通量の観測に適切な地点が周辺に無いため、東北縦貫自動車道を除いて測定を行いました。

(2) 浮遊粉じん量

ハイポリウムエアサンプラーにて6時間試料採取を行い、その重量と吸引量より浮遊粉じん量を算出しました。

(3) 重金属類

ハイポリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中の重金属類（鉛、カドミウム、亜鉛、鉄、マンガン、ニッケル、銅）について分析しました。

(4) ベンゾ[a]ピレン

ハイポリウムエアサンプラーにて採取した浮遊粉じん中のベンゾ[a]ピレンについて分析しました。

(5) 二酸化窒素

フィルターバジ法により試料採取を行い、分析しました。

設置：平成30年10月1日 回収：平成30年10月31日

5 対照調査

市庁舎屋上にて同時に試料を採取して分析しました。

6 調査結果

(1) 交通量

昨年度と同様に、一般国道122号と東北縦貫自動車道が並走する大門交差点が小型車・大型車ともに最多となりました。

(2) 浮遊粉じん量

すべての地点で比較対照地点（市役所屋上）より高くなりました。交差点別で比較すると、深作南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点、加倉南交差点の順となりました。

(3) 重金属類

多くの項目において、交差点の測定値が比較対照地点（市役所屋上）を上回りましたが、参考基準値等を超過した地点はありませんでした。

(単位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

物質名	鉛	カドミウム	亜鉛	鉄	マンガン	ニッケル	銅
基準値等	0.5 (*2)	0.005 (*2)	2000 (*3)	5000 (*3)	0.14 (*1)	0.025 (*1)	1000 (*3)

◎ 基準値等

* 1 : 指針値

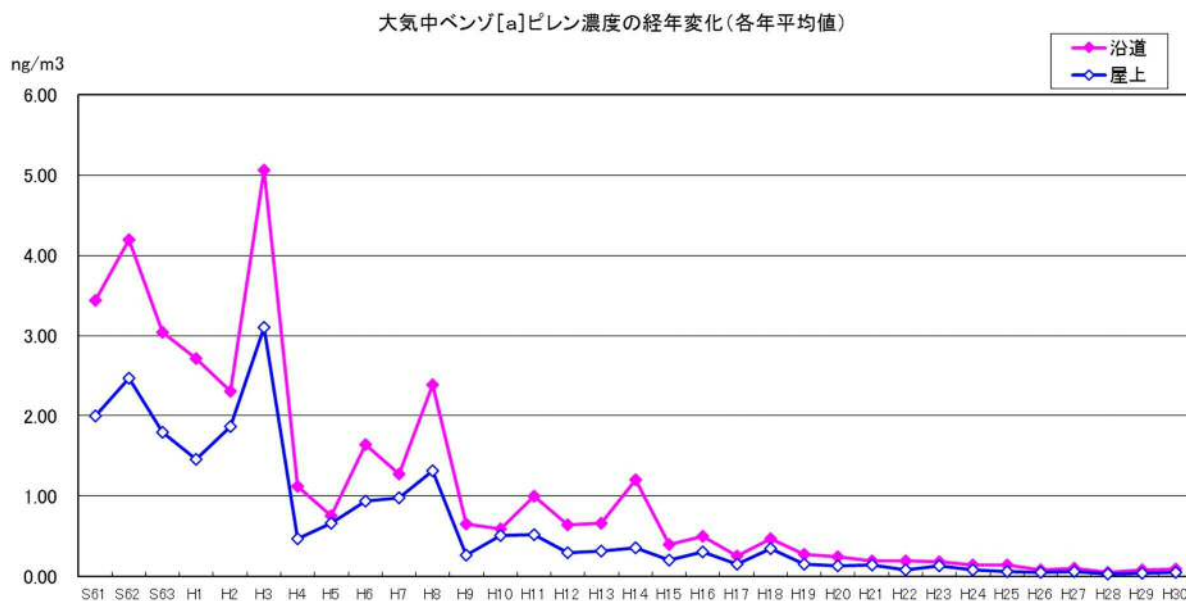
* 3 : アメリカ管理基準(ACGIH)

* 2 : WHO 欧州事務局ガイドライン値

(4) ベンゾ[a]ピレン

ベンゾ[a]ピレンは自動車排出ガス・たばこの煙・その他燃焼に伴う排出ガス中に存在する、人に対する発ガン性が疑われている物質であり、平成 8 年 5 月に改正された大気汚染防止法の有害大気汚染物質対策の中で、優先取組物質に指定されています。

交差点別で比較すると、駒場交差点で最も高くなり、次に下大久保交差点、大和田交差点の順となりました。全交差点の測定結果平均値は、昨年度より大きくなりました。(全交差点平均値 今年度 $0.088\text{ng}/\text{m}^3$ 、昨年度 $0.080\text{ng}/\text{m}^3$)



※ 定量下限値未満の場合は、定量下限値の 2 分の 1 としている。

(5) 二酸化窒素

すべての地点で比較対照地点(市役所屋上)より高くなりました。交差点別で比較すると、加倉南交差点が最も高くなり、次に三橋交差点の順となりました。

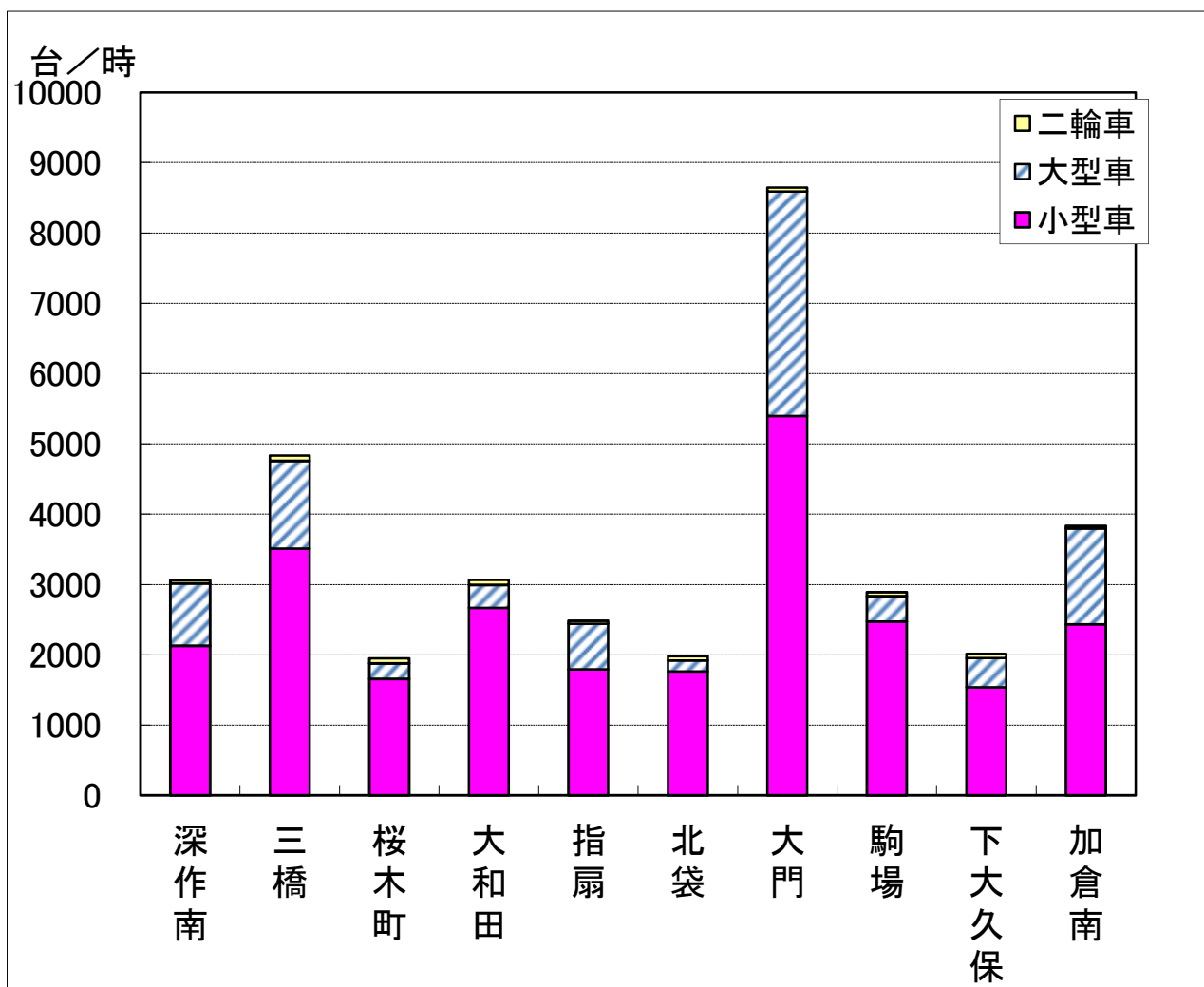
7 その他

- 平成 11 年度：北袋交差点追加
- 平成 12 年度：指扇交差点追加
- 平成 13 年度：合併に伴い、大門交差点、駒場運動公園交差点、下大久保交差点追加
比較対照調査地点が旧大宮市役所屋上からさいたま市役所議会棟屋上に変更
- 平成 17 年度：加倉南交差点追加
- 平成 18 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い交通量調査地点変更
- 平成 20 年度：北袋交差点、道路構造の変化に伴い測定地点変更

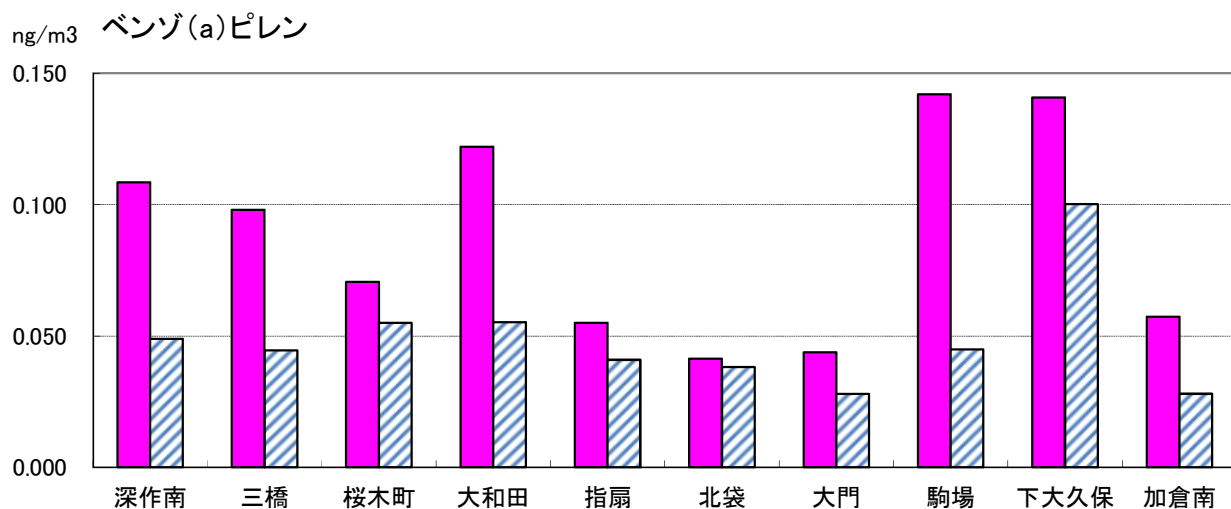
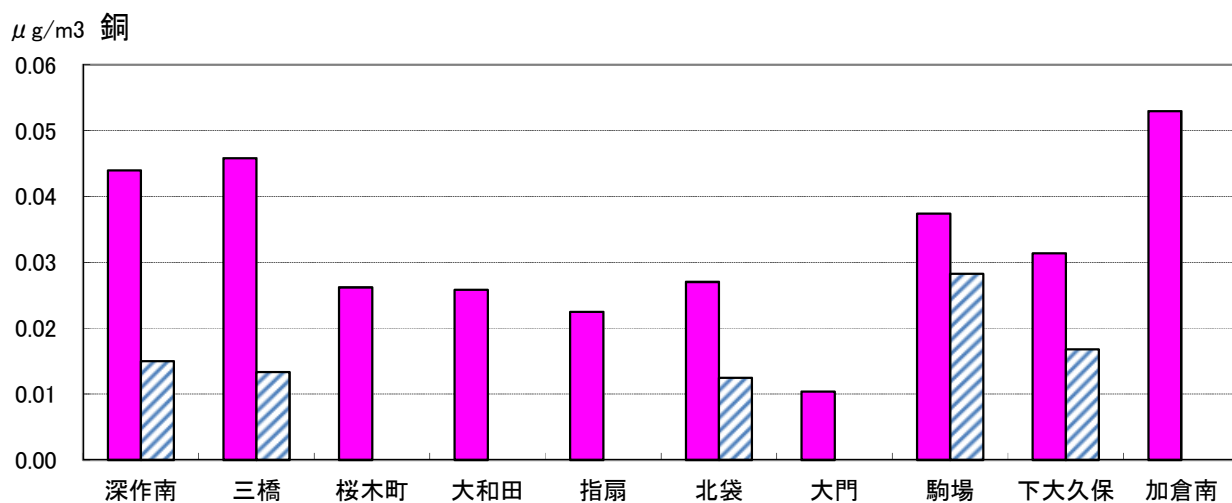
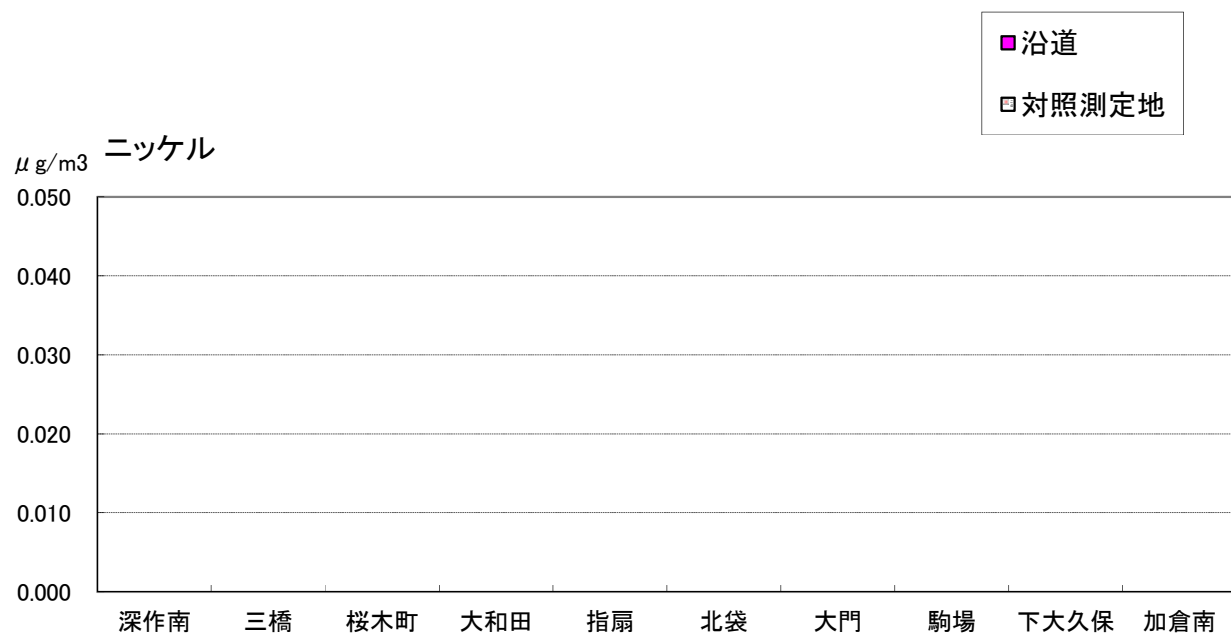
測定地点別交通量の内訳

調査地点	小型車(台/時)		大型車(台/時)		二輪車(台/時)		合計(台/時)
深作南	2129	69.6%	883	28.9%	47	1.5%	3059
三橋	3511	72.6%	1248	25.8%	76	1.6%	4835
桜木町	1657	85.0%	221	11.3%	72	3.7%	1950
大和田	2668	87.1%	325	10.6%	71	2.3%	3064
指扇	1793	72.2%	650	26.2%	40	1.6%	2483
北袋	1762	88.9%	157	7.9%	63	3.2%	1982
大門	5396	62.4%	3193	36.9%	56	0.7%	8645
駒場	2473	85.6%	361	12.5%	56	1.9%	2890
下大久保	1538	76.4%	414	20.6%	62	3.0%	2014
加倉南	2432	63.4%	1366	35.6%	38	1.0%	3836

※ 大門交差点の交通量は東北自動車道の交通量を含む
 ※ 数値は調査を行った6時間の平均値

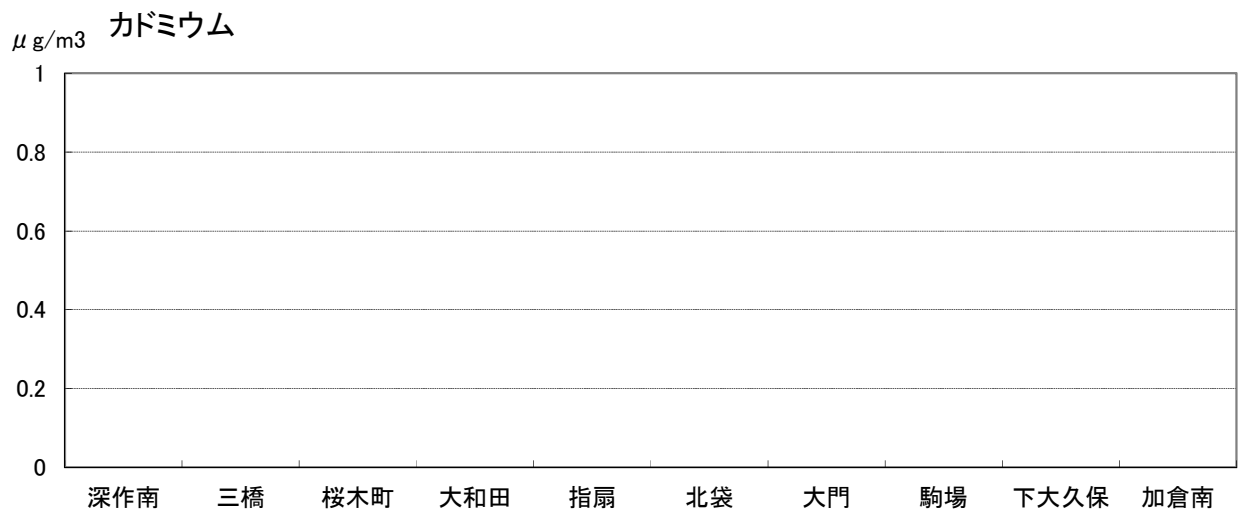
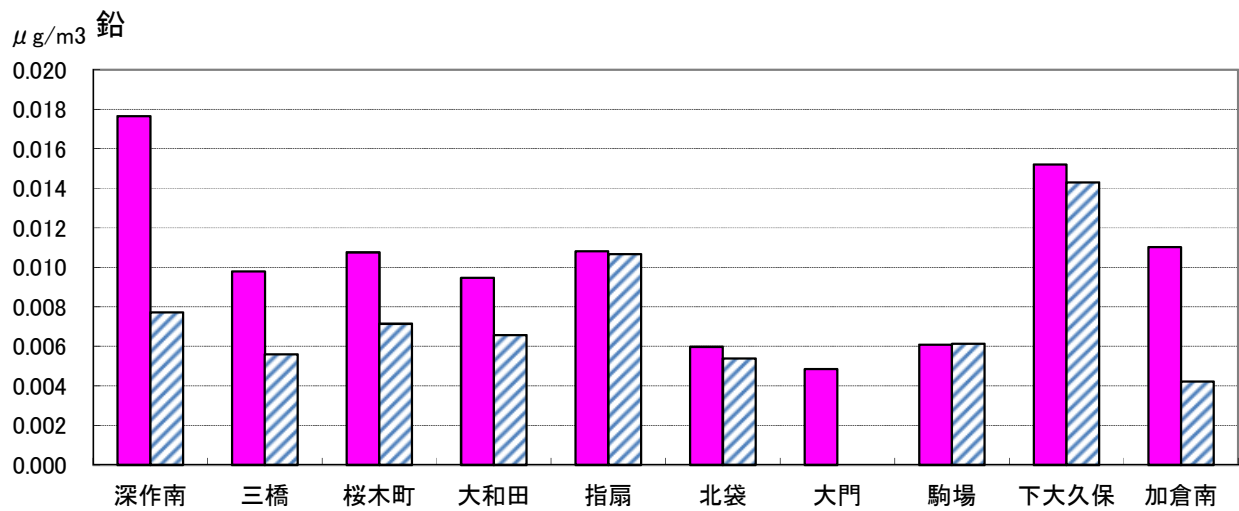
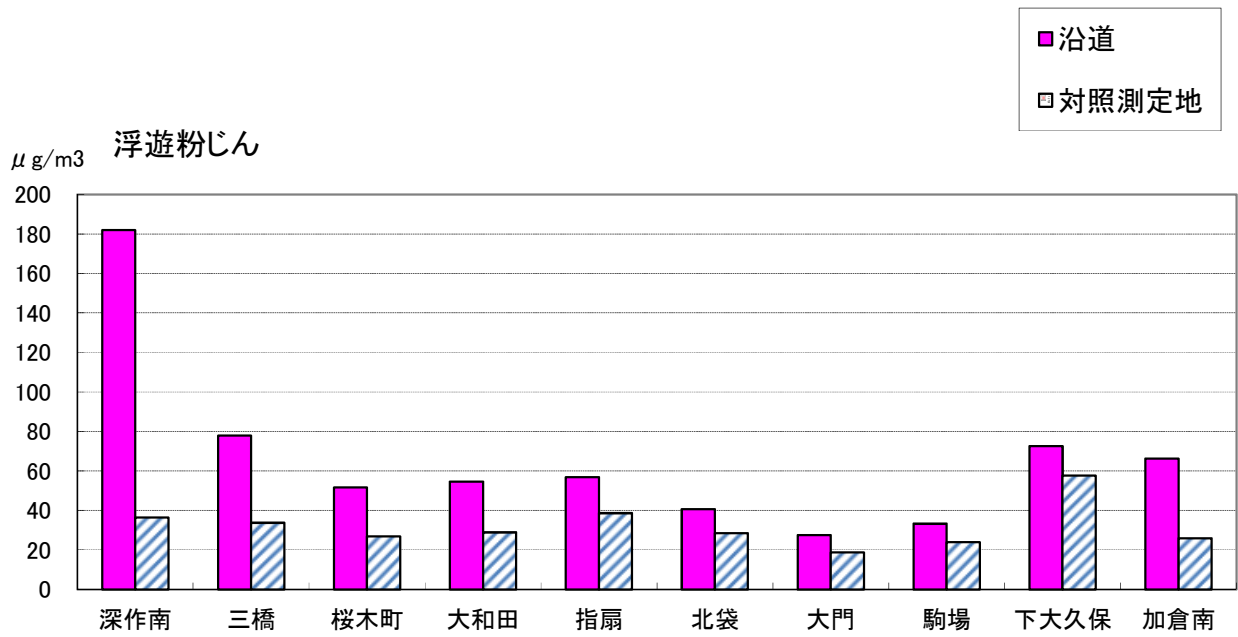


沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



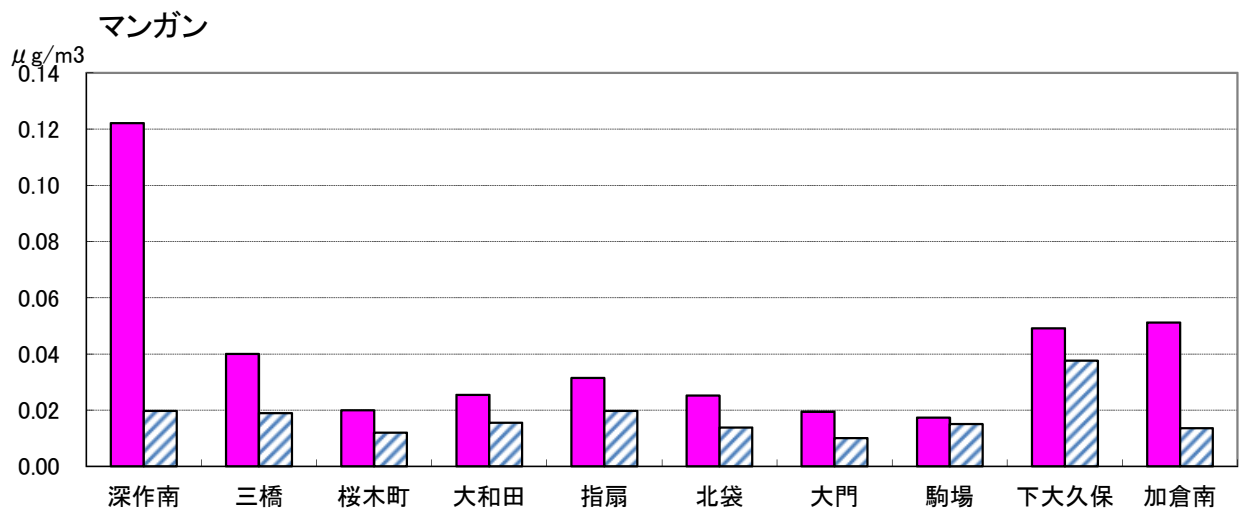
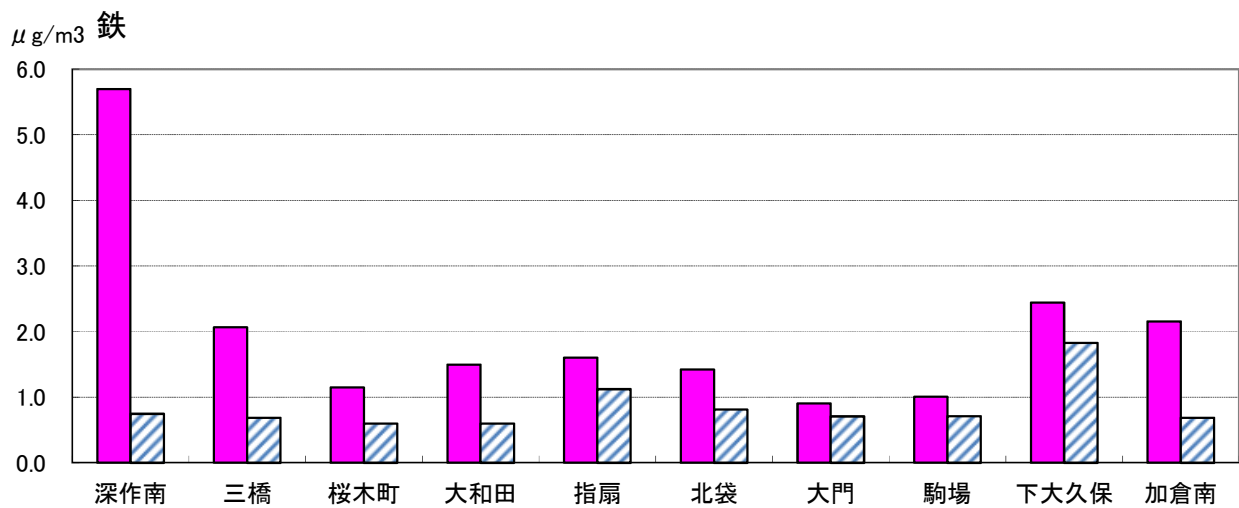
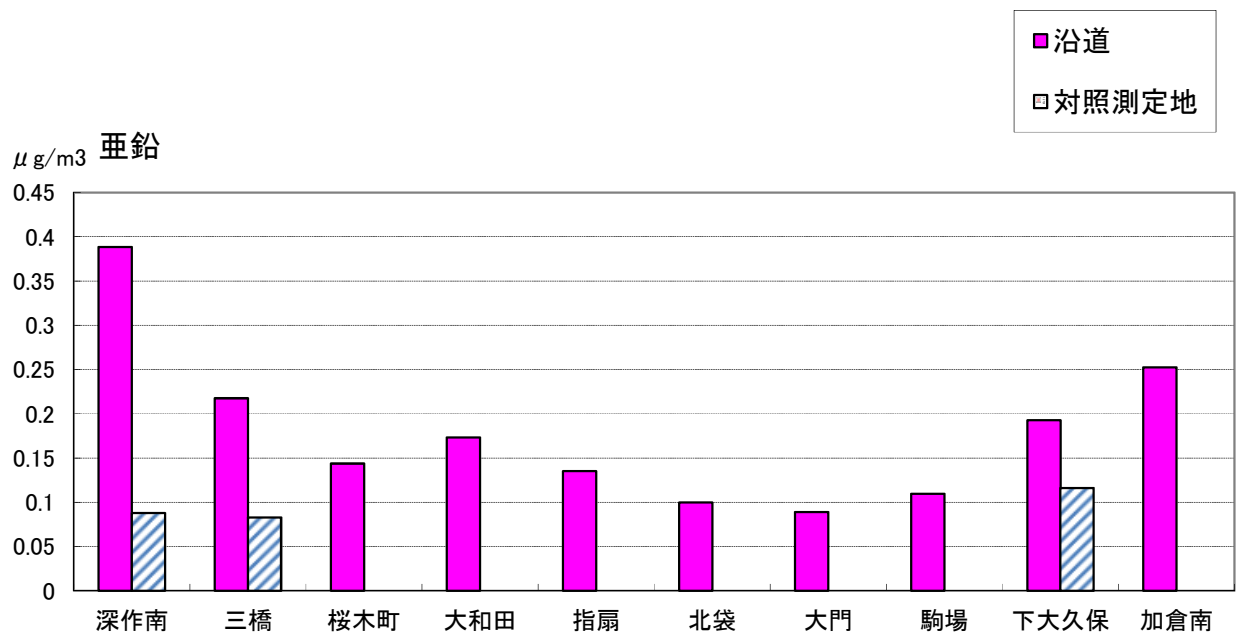
※ ニッケル、銅において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



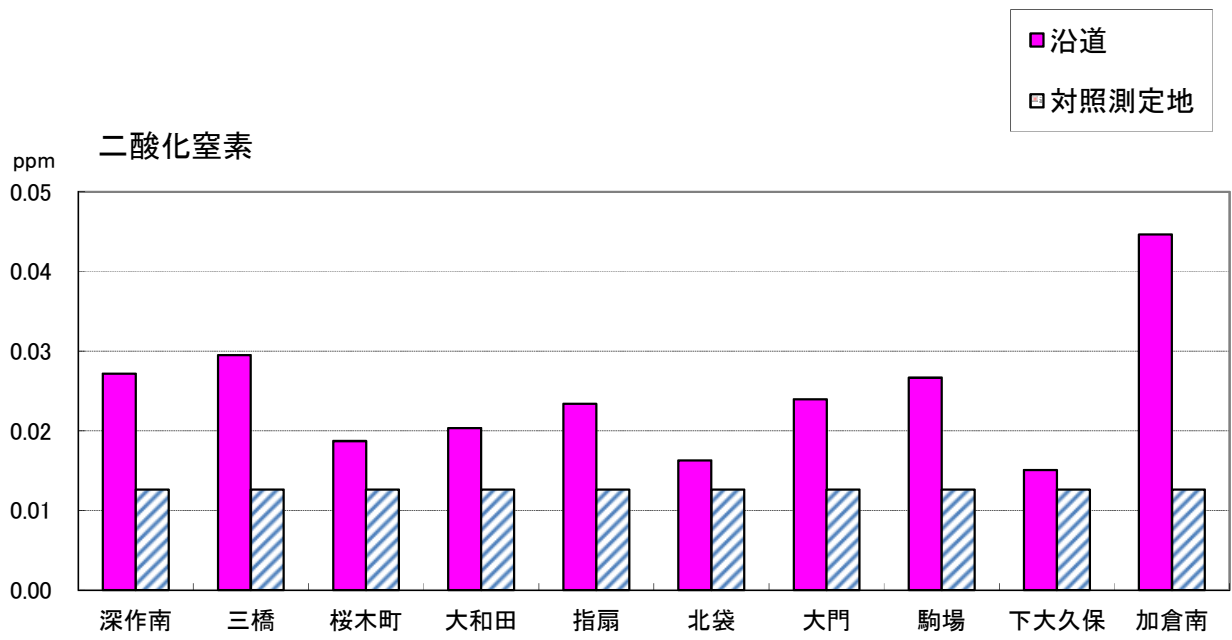
※鉛、カドミウムにおいて、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(市庁舎屋上)における浮遊粉じん中の成分の比較



※ 亜鉛において、表示のない地点については下限値未満

沿道と対照測定地(さいたま市役所測定局)における二酸化窒素濃度の比較



平成30年度 自動車排出ガス調査結果一覧表

調査地点	フィルターバッジによる調査			ハイボリウムエアサンブラーによる調査													
	設置日時	～	回収日時	二酸化窒素 (ppm)	調査日時	粉じん ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	カドミウム ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	亜鉛 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	鉄 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	マンガン ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ニッケル ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	銅 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ベンゾ(a)ピレン (ng/m^3)			
①一般国道16号深作南交差点 [見沼区深作2-29付近]	10/1	13:10	～	10/31 11:25	0.027	10/15 10:00	～	16:00	182	0.018	< 0.0024	0.39	5.7	0.12	< 0.010	0.044	0.11
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	10/1	14:42	～	10/31 13:20	0.013	10/15 10:00	～	16:00	36.4	0.0077	< 0.0024	0.088	0.75	0.020	< 0.010	0.015	0.049
②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点 [西区三橋5-1014付近]	10/1	14:40	～	10/31 13:40	0.030	10/16 10:00	～	16:00	78.0	0.0098	< 0.0024	0.22	2.1	0.040	< 0.010	0.046	0.098
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/16 10:00	～	16:00	33.8	0.0056	< 0.0024	0.083	0.69	0.019	< 0.010	0.013	0.044
③一般国道17号桜木町交差点 [大宮区桜木町2-471付近]	10/1	14:20	～	10/31 13:25	0.019	10/18 10:00	～	16:00	51.6	0.011	< 0.0024	0.14	1.1	0.020	< 0.010	0.026	0.071
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/18 10:00	～	16:00	26.8	0.0071	< 0.0024	< 0.080	0.60	0.012	< 0.010	< 0.010	0.055
④主要地方道さいたま・葛蒲線大和田交差点 [見沼区大和田町1-721付近]	10/1	13:30	～	10/31 12:45	0.020	10/19 10:00	～	16:00	54.6	0.0095	< 0.0024	0.17	1.5	0.025	< 0.010	0.026	0.12
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/19 10:00	～	16:00	28.9	0.0066	< 0.0024	< 0.080	0.60	0.016	< 0.010	< 0.010	0.055
⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点 [西区大字指扇3759付近]	10/1	14:55	～	10/31 13:55	0.023	10/25 10:00	～	16:00	56.8	0.011	< 0.0024	0.14	1.6	0.031	< 0.010	0.022	0.055
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/25 10:00	～	16:00	38.6	0.011	< 0.0024	< 0.080	1.1	0.020	< 0.010	< 0.010	0.041
⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点-1 [大宮区北袋町1-190付近]	10/1	10:40	～	10/31 9:55	0.016	10/22 10:00	～	16:00	40.6	0.0060	< 0.0024	0.10	1.4	0.025	< 0.010	0.027	0.041
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/22 10:00	～	16:00	28.5	0.0054	< 0.0024	< 0.080	0.81	0.014	< 0.010	0.012	0.038
⑦一般国道122号大門交差点 [緑区大字大門1738付近]	10/1	11:10	～	10/31 10:50	0.024	10/24 10:00	～	16:00	27.5	0.0049	< 0.0024	0.089	0.90	0.019	< 0.010	0.010	0.044
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/24 10:00	～	16:00	18.8	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.71	0.010	< 0.010	< 0.010	0.028
⑧一般国道463号駒場運動公園交差点 [緑区原山2-4付近]	10/1	10:15	～	10/31 9:35	0.027	10/23 10:00	～	16:00	33.3	0.0061	< 0.0024	0.11	1.0	0.017	< 0.010	0.037	0.14
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/23 10:00	～	16:00	23.9	0.0061	< 0.0024	< 0.080	0.71	0.015	< 0.010	0.028	0.045
⑨一般国道463号下大久保交差点 [桜区大字下大久保1071付近]	10/1	14:09	～	10/31 14:25	0.015	10/26 10:00	～	16:00	72.5	0.015	< 0.0024	0.19	2.4	0.049	< 0.010	0.031	0.14
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/26 10:00	～	16:00	57.7	0.014	< 0.0024	0.12	1.8	0.038	< 0.010	0.017	0.10
⑩一般国道122号加倉南交差点 [岩槻区加倉4-33付近]	10/1	11:50	～	10/31 11:45	0.045	10/17 10:00	～	16:00	66.1	0.011	< 0.0024	0.25	2.2	0.051	< 0.010	0.053	0.057
さいたま市役所屋上 [浦和区常盤6-4-4]	-	-	～	-	-	10/17 10:00	～	16:00	26.0	0.0042	< 0.0024	< 0.080	0.69	0.014	< 0.010	< 0.010	0.028
トラベルプランク 1 [見沼区深作2-29付近]	-	-	～	-	-	10/15 10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.22	0.010	< 0.010	< 0.010	< 0.023
トラベルプランク 2 [大宮区北袋町1-190付近]	-	-	～	-	-	10/22 10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.23	0.011	< 0.010	< 0.010	< 0.023
トラベルプランク 3 [岩槻区加倉4-33付近]	-	-	～	-	-	10/17 10:00	～	16:00	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.23	< 0.010	< 0.010	< 0.010	< 0.023
オペレーションプランク	-	-	～	-	-	-	～	-	-	< 0.0040	< 0.0024	< 0.080	0.23	0.011	< 0.010	< 0.010	< 0.023
定量下限値	-	-	～	-	-	-	～	-	-	0.0040	0.0024	0.080	0.16	0.010	0.010	0.010	0.023

①一般国道16号深作南交差点

調査年月日 平成30年10月15日

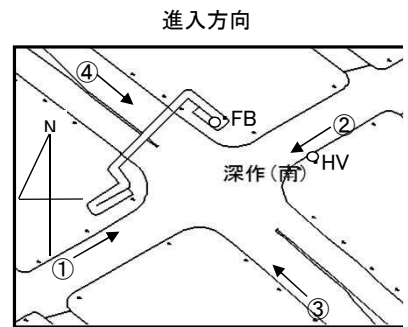
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	240	294	846	642	2022	曇り	< 0.4	C
	大型車	12	96	420	384	912			
	二輪車	0	18	36	6	60			
	計	252	408	1302	1032	2994			
11~12	小型車	252	354	702	750	2058		1.0	W
	大型車	60	102	384	510	1056			
	二輪車	18	6	12	12	48			
	計	330	462	1098	1272	3162			
12~13	小型車	348	294	768	654	2064		0.6	E
	大型車	12	138	324	426	900			
	二輪車	6	12	12	6	36			
	計	366	444	1104	1086	3000			
13~14	小型車	240	360	720	924	2244		0.5	E
	大型車	18	60	360	312	750			
	二輪車	6	0	6	18	30			
	計	264	420	1086	1254	3024			
14~15	小型車	288	324	528	828	1968	1.0	E	
	大型車	78	132	390	324	924			
	二輪車	12	12	12	18	54			
	計	378	468	930	1170	2946			
15~16	小型車	216	354	972	876	2418	0.8	E	
	大型車	42	108	312	294	756			
	二輪車	18	0	18	18	54			
	計	276	462	1302	1188	3228			
平均	小型車	264	330	756	779	2129			
	大型車	37	106	365	375	883			
	二輪車	10	8	16	13	47			
	計	311	444	1137	1167	3059			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	182	36.4
鉛	0.018	0.0077
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.39	0.088
鉄	5.7	0.75
マンガン	0.12	0.020
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.044	0.015
ベンゾ(a)ピレン	0.11	0.049
二酸化窒素	0.027	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



②一般国道17号(新大宮バイパス)三橋交差点

調査年月日 平成30年10月16日

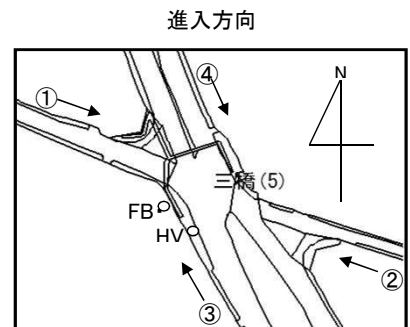
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	420	246	1242	1146	3054	曇り	1.1	SE
	大型車	120	48	642	600	1410			
	二輪車	12	18	30	36	96			
	計	552	312	1914	1782	4560			
11~12	小型車	306	372	1290	1224	3192			
	大型車	120	36	654	528	1338			
	二輪車	30	0	18	18	66			
	計	456	408	1962	1770	4596			
12~13	小型車	492	264	1380	1308	3444			
	大型車	102	36	786	618	1542			
	二輪車	18	18	12	6	54			
	計	612	318	2178	1932	5040			
13~14	小型車	474	324	1572	1206	3576			
	大型車	60	12	654	462	1188			
	二輪車	0	6	78	12	96			
	計	534	342	2304	1680	4860			
14~15	小型車	432	348	1524	1434	3738			
	大型車	96	18	480	390	984			
	二輪車	12	6	0	18	36			
	計	540	372	2004	1842	4758			
15~16	小型車	564	318	1488	1692	4062			
	大型車	36	30	522	438	1026			
	二輪車	6	6	36	60	108			
	計	606	354	2046	2190	5196			
平均	小型車	448	312	1416	1335	3511			
	大型車	89	30	623	506	1248			
	二輪車	13	9	29	25	76			
	計	550	351	2068	1866	4835			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	78.0	33.8
鉛	0.0098	0.0056
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.22	0.083
鉄	2.1	0.69
マンガン	0.040	0.019
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.046	0.013
ベンゾ(a)ピレン	0.098	0.044
二酸化窒素	0.030	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



③一般国道17号桜木町交差点

調査年月日 平成30年10月18日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	288	288	522	444	1542	晴れの ち曇り	3.0	NE
	大型車	66	36	84	42	228			
	二輪車	6	6	24	6	42			
	計	360	330	630	492	1812			
11~12	小型車	378	210	570	366	1524		3.5	NE
	大型車	66	48	108	48	270			
	二輪車	0	0	12	30	42			
	計	444	258	690	444	1836			
12~13	小型車	378	324	558	414	1674		2.7	NE
	大型車	60	18	84	30	192			
	二輪車	30	12	30	12	84			
	計	468	354	672	456	1950			
13~14	小型車	426	312	576	480	1794		2.0	N
	大型車	60	54	78	66	258			
	二輪車	12	24	36	24	96			
	計	498	390	690	570	2148			
14~15	小型車	420	384	462	420	1686	1.5	NE	
	大型車	72	48	24	48	192			
	二輪車	36	12	24	6	78			
	計	528	444	510	474	1956			
15~16	小型車	438	324	528	432	1722	1.7	NE	
	大型車	36	42	78	30	186			
	二輪車	30	6	42	12	90			
	計	504	372	648	474	1998			
平均	小型車	388	307	536	426	1657			
	大型車	60	41	76	44	221			
	二輪車	19	10	28	15	72			
	計	467	358	640	485	1950			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	51.6	26.8
鉛	0.011	0.0071
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.14	< 0.080
鉄	1.1	0.60
マンガン	0.020	0.012
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.026	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.071	0.055
二酸化窒素	0.019	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

④主要地方道大和田・菖蒲線大和田交差点

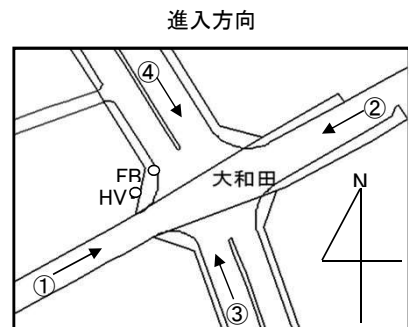
調査年月日 平成30年10月19日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	366	510	726	978	2580	曇り	1.7	N
	大型車	78	48	162	108	396			
	二輪車	18	30	24	12	84			
	計	462	588	912	1098	3060			
11~12	小型車	420	504	870	984	2778		2.2	N
	大型車	48	42	132	132	354			
	二輪車	24	18	18	30	90			
	計	492	564	1020	1146	3222			
12~13	小型車	516	450	954	942	2862		1.0	N
	大型車	36	30	96	96	258			
	二輪車	12	12	24	24	72			
	計	564	492	1074	1062	3192			
13~14	小型車	432	480	846	756	2514		1.8	NE
	大型車	42	78	156	48	324			
	二輪車	6	12	12	18	48			
	計	480	570	1014	822	2886			
14~15	小型車	480	372	924	900	2676	1.2	E	
	大型車	30	72	150	54	306			
	二輪車	18	0	0	6	24			
	計	528	444	1074	960	3006			
15~16	小型車	438	510	792	858	2598	0.6	E	
	大型車	42	54	144	72	312			
	二輪車	12	30	30	36	108			
	計	492	594	966	966	3018			
平均	小型車	442	471	852	903	2668			
	大型車	46	54	140	85	325			
	二輪車	15	17	18	21	71			
	計	503	542	1010	1009	3064			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	54.6	28.9
鉛	0.0095	0.0066
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.17	< 0.080
鉄	1.5	0.60
マンガン	0.025	0.016
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.026	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.12	0.055
二酸化窒素	0.020	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満

⑤一般国道16号(西大宮バイパス)指扇交差点

調査年月日 平成30年10月25日

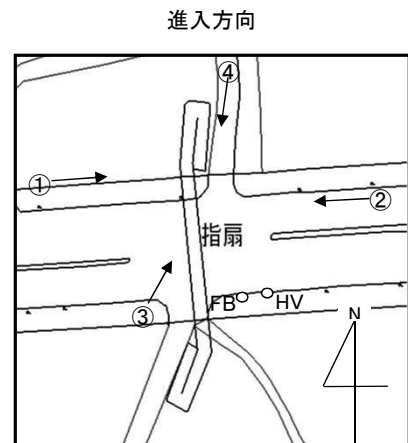
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	768	912	30	66	1776	晴れ	1.6	W
	大型車	342	336	12	12	702			
	二輪車	24	48	0	0	72			
	計	1134	1296	42	78	2550			
11~12	小型車	738	906	48	60	1752		1.0	W
	大型車	402	366	6	0	774			
	二輪車	12	42	0	0	54			
	計	1152	1314	54	60	2580			
12~13	小型車	984	822	54	66	1926		< 0.4	C
	大型車	384	354	0	6	744			
	二輪車	12	18	0	0	30			
	計	1380	1194	54	72	2700			
13~14	小型車	822	828	36	48	1734	0.9	W	
	大型車	354	252	0	0	606			
	二輪車	6	6	0	0	12			
	計	1182	1086	36	48	2352			
14~15	小型車	756	756	90	54	1656	2.4	E	
	大型車	372	198	0	0	570			
	二輪車	18	0	0	0	18			
	計	1146	954	90	54	2244			
15~16	小型車	876	942	42	54	1914	0.7	E	
	大型車	300	198	6	0	504			
	二輪車	24	24	6	0	54			
	計	1200	1164	54	54	2472			
平均	小型車	824	861	50	58	1793			
	大型車	359	284	4	3	650			
	二輪車	16	23	1	0	40			
	計	1199	1168	55	61	2483			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	56.8	38.6
鉛	0.011	0.011
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.14	< 0.080
鉄	1.6	1.1
マンガン	0.031	0.020
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.022	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.055	0.041
二酸化窒素	0.023	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



⑥主要地方道川口・上尾線北袋交差点

調査年月日 平成30年10月22日

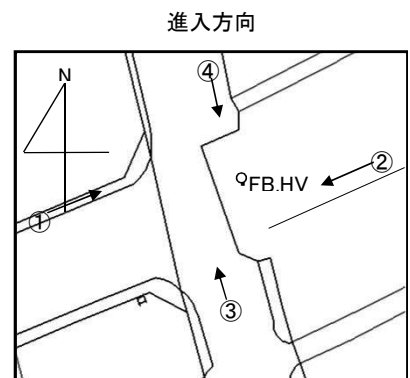
時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	360	312	414	402	1488	晴れ	0.8	N
	大型車	42	24	54	42	162			
	二輪車	12	18	24	12	66			
	計	414	354	492	456	1716			
11~12	小型車	468	288	510	468	1734		2.5	N
	大型車	48	12	48	36	144			
	二輪車	12	6	6	6	30			
	計	528	306	564	510	1908			
12~13	小型車	546	162	696	468	1872		1.2	SE
	大型車	18	18	66	30	132			
	二輪車	12	12	18	18	60			
	計	576	192	780	516	2064			
13~14	小型車	402	204	756	408	1770		0.6	SE
	大型車	36	72	42	48	198			
	二輪車	18	18	12	30	78			
	計	456	294	810	486	2046			
14~15	小型車	480	240	576	558	1854	1.8	E	
	大型車	30	30	42	60	162			
	二輪車	12	18	54	12	96			
	計	522	288	672	630	2112			
15~16	小型車	504	264	564	522	1854	1.0	E	
	大型車	36	6	48	54	144			
	二輪車	12	12	24	0	48			
	計	552	282	636	576	2046			
平均	小型車	460	245	586	471	1762			
	大型車	35	27	50	45	157			
	二輪車	13	14	23	13	63			
	計	508	286	659	529	1982			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	40.6	28.5
鉛	0.0060	0.0054
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.10	< 0.080
鉄	1.4	0.81
マンガン	0.025	0.014
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.027	0.012
ベンゾ(a)ピレン	0.041	0.038
二酸化窒素	0.016	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



⑦一般国道122号大門交差点

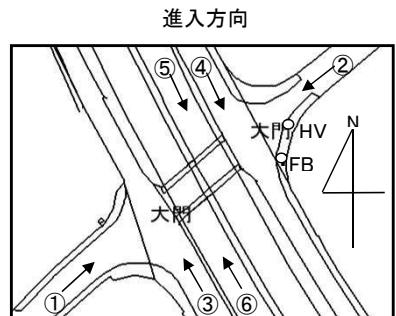
調査年月日 平成30年10月24日

時間	交通量(台/時)								気象		
	進入方向	①	②	③	④	⑤	⑥	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	342	318	678	864	1242	1794	5238	晴れ	2.5	N
	大型車	132	72	708	690	1296	1146	4044			
	二輪車	12	12	6	12	0	6	48			
	計	486	402	1392	1566	2538	2946	9330			
11~12	小型車	372	288	768	900	1158	2142	5628			
	大型車	90	60	684	690	1104	966	3594			
	二輪車	6	0	18	18	6	0	48			
	計	468	348	1470	1608	2268	3108	9270			
12~13	小型車	384	318	822	816	948	2322	5610			
	大型車	102	96	678	666	906	852	3300			
	二輪車	6	0	18	18	0	0	42			
	計	492	414	1518	1500	1854	3174	8952			
13~14	小型車	312	276	870	696	1332	1548	5034			
	大型車	84	90	630	612	786	618	2820			
	二輪車	6	0	30	0	0	18	54			
	計	402	366	1530	1308	2118	2184	7908			
14~15	小型車	390	252	744	642	1560	1488	5076			
	大型車	96	96	570	402	792	612	2568			
	二輪車	0	6	42	18	12	0	78			
	計	486	354	1356	1062	2364	2100	7722			
15~16	小型車	444	276	966	582	1884	1638	5790			
	大型車	72	42	588	420	900	810	2832			
	二輪車	6	12	30	18	0	0	66			
	計	522	330	1584	1020	2784	2448	8688			
平均	小型車	374	288	808	750	1354	1822	5396			
	大型車	96	76	643	580	964	834	3193			
	二輪車	6	5	24	14	3	4	56			
	計	476	369	1475	1344	2321	2660	8645			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	27.5	18.8
鉛	0.0049	< 0.0040
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.089	< 0.080
鉄	0.90	0.71
マンガン	0.019	0.010
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.010	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.044	0.028
二酸化窒素	0.024	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満
 ①は13時から16時まで信号設備工事のため、交差点先1車線規制
 ④は10時から11時半まで信号設備工事のため、交差点先1車線規制

⑧一般国道463号駒場運動公園交差点

調査年月日 平成30年10月23日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	732	918	354	492	2496	曇り	0.6	S
	大型車	186	186	126	48	546			
	二輪車	18	30	0	6	54			
	計	936	1134	480	546	3096			
11~12	小型車	666	846	318	516	2346		< 0.4	C
	大型車	138	114	42	12	306			
	二輪車	30	6	6	6	48			
	計	834	966	366	534	2700			
12~13	小型車	732	780	294	432	2238		0.6	S
	大型車	126	132	12	48	318			
	二輪車	12	48	12	6	78			
	計	870	960	318	486	2634			
13~14	小型車	810	828	492	498	2628		< 0.4	C
	大型車	144	126	30	36	336			
	二輪車	12	30	12	6	60			
	計	966	984	534	540	3024			
14~15	小型車	756	846	420	462	2484	< 0.4	C	
	大型車	168	96	18	24	306			
	二輪車	12	0	0	6	18			
	計	936	942	438	492	2808			
15~16	小型車	888	810	420	528	2646	0.6	SE	
	大型車	126	126	54	48	354			
	二輪車	24	18	12	24	78			
	計	1038	954	486	600	3078			
平均	小型車	764	838	383	488	2473			
	大型車	148	130	47	36	361			
	二輪車	18	22	7	9	56			
	計	930	990	437	533	2890			

備考 風向のCは、0.4 m/s未満

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	33.3	23.9
鉛	0.0061	0.0061
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.11	< 0.080
鉄	1.0	0.71
マンガン	0.017	0.015
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.037	0.028
ベンゾ(a)ピレン	0.14	0.045
二酸化窒素	0.027	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



⑨一般国道463号下大久保交差点

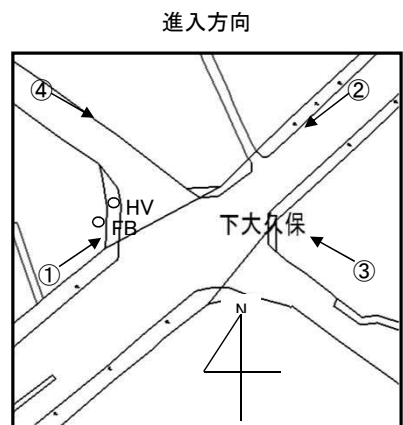
調査年月日 平成30年10月26日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	546	612	300	186	1644	曇り	0.5	NW
	大型車	204	120	108	48	480			
	二輪車	30	24	6	18	78			
	計	780	756	414	252	2202			
11~12	小型車	600	624	276	144	1644		< 0.4	C
	大型車	228	186	96	18	528			
	二輪車	24	12	6	12	54			
	計	852	822	378	174	2226			
12~13	小型車	624	618	282	192	1716		1.1	E
	大型車	216	102	96	42	456			
	二輪車	24	18	18	12	72			
	計	864	738	396	246	2244			
13~14	小型車	690	528	324	150	1692		0.7	SE
	大型車	156	132	72	24	384			
	二輪車	12	30	18	12	72			
	計	858	690	414	186	2148			
14~15	小型車	582	588	246	156	1572	1.3	SE	
	大型車	210	132	72	42	456			
	二輪車	24	12	18	0	54			
	計	816	732	336	198	2082			
15~16	小型車	198	330	204	228	960	0.9	S	
	大型車	30	66	48	36	180			
	二輪車	12	12	6	12	42			
	計	240	408	258	276	1182			
平均	小型車	540	550	272	176	1538			
	大型車	174	123	82	35	414			
	二輪車	21	18	12	11	62			
	計	735	691	366	222	2014			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	72.5	57.7
鉛	0.015	0.014
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.19	0.12
鉄	2.4	1.8
マンガン	0.049	0.038
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.031	0.017
ベンゾ(a)ピレン	0.14	0.10
二酸化窒素	0.015	0.013

単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3
 二酸化窒素は ppm

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満
 ①及び②は羽倉橋床版補強工事による上り線交通規制の影響で片側1車線通行となっており、15時以降渋滞が発生

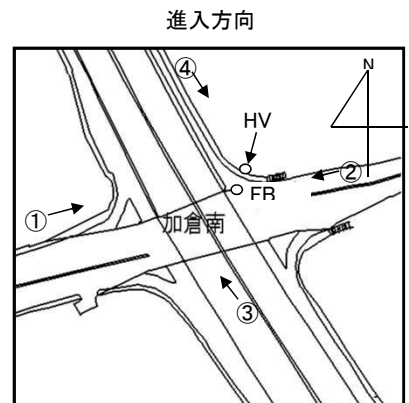
⑩一般国道122号加倉南交差点

調査年月日 平成30年10月17日

時間	交通量(台/時)						気象		
	進入方向	①	②	③	④	計	天候	風速	風向
10~11	小型車	966	750	354	138	2208	晴れのち曇り	0.7	SE
	大型車	510	462	234	186	1392			
	二輪車	18	0	6	12	36			
	計	1494	1212	594	336	3636			
11~12	小型車	1164	840	372	156	2532		1.4	W
	大型車	528	354	294	216	1392			
	二輪車	24	12	12	12	60			
	計	1716	1206	678	384	3984			
12~13	小型車	936	888	186	150	2160		1.2	SW
	大型車	510	378	294	222	1404			
	二輪車	6	0	6	0	12			
	計	1452	1266	486	372	3576			
13~14	小型車	966	948	300	150	2364	3.0	W	
	大型車	522	402	312	222	1458			
	二輪車	12	18	12	18	60			
	計	1500	1368	624	390	3882			
14~15	小型車	1020	996	606	210	2832	0.7	W	
	大型車	528	396	258	204	1386			
	二輪車	6	6	0	12	24			
	計	1554	1398	864	426	4242			
15~16	小型車	978	906	414	198	2496	1.2	SW	
	大型車	384	396	264	120	1164			
	二輪車	6	6	6	18	36			
	計	1368	1308	684	336	3696			
平均	小型車	1005	888	372	167	2432			
	大型車	497	398	276	195	1366			
	二輪車	12	7	7	12	38			
	計	1514	1293	655	374	3836			

浮遊粉じん		
項目	沿道での濃度	対照測定値
浮遊粉じん	66.1	26.0
鉛	0.011	0.0042
カドミウム	< 0.0024	< 0.0024
亜鉛	0.25	< 0.080
鉄	2.2	0.69
マンガン	0.051	0.014
ニッケル	< 0.010	< 0.010
銅	0.053	< 0.010
ベンゾ(a)ピレン	0.057	0.028
二酸化窒素	0.045	0.013
単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ベンゾ(a)ピレンは ng/m^3 二酸化窒素は ppm		

※二酸化窒素の測定期間は
10/1 ~ 10/31



備考 風向のCは、0.4 m/s未満